

Oberklassewagen Modelljahr 2010

| Hersteller | Modell | Sitzbeschreibung | Bewertung Kopfstützen- Geometrie | Bewertung Dynamischer Sitztest | Bewertung Gesamt |
|-------------------|-----------|--|--|--------------------------------------|---------------------|
| Audi | A6 | Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege | gut | gut | gut |
| Audi | S6 | Sportsitz, Leder, fixe KS, elektr. Verst., 8-Wege* | gut | gut | gut |
| BMW | 5er | Stand.sitz, Stoff, pro-akt. KS teilelekt. Verst., 6-Wege | gut | gut | gut |
| BMW | 5er | Komfortsitz, Leder, pro-akt. KS, elektr. Verst., 12-Wege* | gut | gut | gut |
| BMW | 5er GT | Stand.sitz, Stoff, pro-akt. KS teilelekt. Verst., 6-Wege | gut | gut | gut |
| BMW | 5er GT | Komfortsitz, Leder, pro-akt. KS, elektr. Verst., 12-Wege* | gut | gut | gut |
| BMW | 7er | Stand.sitz, Leder, pro-akt. KS, elektr. Verst., 6-Wege | gut | gut | gut |
| BMW | 7er | Komfortsitz, Leder, pro-akt. KS, elektr. Verst., 12-Wege* | gut | gut | gut |
| Chrysler | 300 C | Standardsitz, Leder, elektr. Verst., 6-Wege | gut | akzeptabel | akzeptabel |
| Citroen | C6 | Komfortsitz, Leder, akt. KS, elektr. Verst., 6-Wege | gut | akzeptabel | akzeptabel |
| Hyundai | Grandeur | Standardsitz, Leder, akt. KS, elektr. Verst., 6-Wege | gut | akzeptabel | akzeptabel |
| Jaguar | XF | Standardsitz, Leder, akt. KS, elektr. Verst., 6-Wege | gut | gut | gut |
| Mercedes- Benz | E-Klasse | Stand.sitz, Stoff/Leder, pro- akt. KS, elektr. Verst., 6-Wege | gut | gut | gut |
| Mercedes- Benz | R-Klasse | Stand.sitz, Leder, pro-akt. KS, elektr. Verst., 6-Wege | gut | gut | gut |
| SAAB | 9-5 (alt) | Standardsitz, Stoff, akt. KS, elektr. Verst., 6-Wege | gut | gut | gut |
| Volvo | V70 | Standardsitz, Leder, fixe KS, manuelle Verst., 6-Wege | gut | gut | gut |
| Volvo | S80 | Standardsitz, Leder, fixe KS, manuelle Verst., 6-Wege | gut | gut | gut |

2-Wege = längsverstellbar, 4-Wege = längs-, höhenverstellbar,
6-Wege = längs-, höhenverstellbar, Sitzfläche neigungsverstellbar
* = zusätzl. elektr. verstellbar z.B. oberer Lehnenteil, Seitenwangen,

Oberschenkelauflage, Lordosenstütze oder Kopfstützenhöhe
akt. KS = aktives Kopfstützensystem, ausgelöst durch Insassenrückverlagerung
beim Heckaufprall

pro-akt. KS = aktives Kopfstützensystem, ausgelöst durch Crashesensoren
beim Heckaufprall