

Teurer oder billiger? Eine Frage des Typs

Einige wenige Automodelle müssen, wenn sich das Schadensgeschehen dramatisch geändert hat, deutlich umgestuft werden – nach oben oder nach unten. Hier eine Auswahl dieser „Ausreißer“:

Kfz-Haftpflichtversicherung:

Besser: - 3 Klassen Ford JA8 (Fiesta 1.2), 60 kW
 - 4 Klassen Honda CU1 (Accord STH 2.0), 115 kW

Schlechter: + 3 Klassen BMW 390L (330D), 170 kW
 + 4 Klassen Suzuki MM (Wagon R 1.3), 69 kW

Vollkaskoversicherung (neue Struktur):

Besser: - 3 Klassen Renault JA (Megane Scenic), 66 kW
 - 3 Klassen Hyundai FD (i30/ CW 1.4), 77 kW

Schlechter: + 4 Klassen Ford RU8 (Ka 1.2), 51 kW
 + 4 Klassen Toyota AJ1 (IQ 1.0), 50 kW

Teilkaskoversicherung (neue Struktur):

Besser: - 3 Klassen Kia CE (Retona 2.0 D), 61 kW
 - 2 Klassen Dacia SD (Logan 1.4), 55 kW

Schlechter: + 4 Klassen Mercedes (230 SL), 110 kW
 + 5 Klassen VW 7HM (T5 Multivan California 2.5 TDI), 96 kW